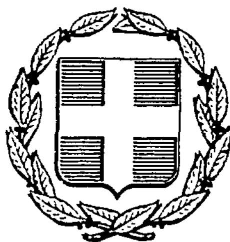



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1983 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 170


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

**ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ**



## ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 450

**Τροποποίηση και συμπλήρωση του από 15/8—15/9/58 Β.Δ. «περί συστάσεως εν Ιωαννίνοις Ιδρύματος Κοινωνικής Προνοίας «Ο ΝΕΟΜΑΡΤΥΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» (ΦΕΚ 141/1958).**

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 3, σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παρ. 2 του ιδίου άρθρου του Νόμου 3703/1957, «περί συμπληρώσεως και τροποποιήσεως της Νομοθεσίας, περί Πρεβεντορίων και Παιδικών Εξοχών» (ΦΕΚ 84/57 Α').

2. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 5 παρ. 1 έως 2 του Ν.Δ. 162/73 (ΦΕΚ 227/73 Α') «περί μέτρων προστασίας υπερηλίκων και χρονίως πασχόντων ατόμων», σε συνδυασμό με τη διάταξη του άρθρου 2 του ιδίου Ν. Δ/τος.

3. Το άρθρο 14 του Ν. 1266/1982 «Όργανα ασκήσεως της νομισματικής, πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 81/1982 τ. Α'), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 15 του Π. Δ/τος 770/1975 «περί διαρθρώσεως του Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οργανισμού Υπηρεσιών τινών αυτού» (ΦΕΚ 248/1975 τ. Α'), του άρθρου 3 παρ. 4 του Ν.Δ. 216/74 (ΦΕΚ 367 τ. Α') «περί συστάσεως Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως» και του άρθρου 8 του Π. Δ/τος 574/1982 (ΦΕΚ 104 τ. Α') «ανακατανομή αρμοδιοτήτων Υπουργείων».

4. Το άρθρο 13 του Ν. 1232/82 (ΦΕΚ 22/82 τ. Α') «επαναφορά σε ισχύ, τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Ν.Δ. 4352/64 και άλλες διατάξεις».

5. Το άρθρο 10 παρ. 2 του Ν. 993/79 (ΦΕΚ 281 τ. Α') «περί του επί συμβάσει εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου προσωπικού του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

6. Την αριθ. 548/382/19.9.83 (ΦΕΚ 548/83 τ. Β') απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

7. Τις αριθ. 10/1982 και 2/1983 αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Ιδρύματος Κοιν. Προνοίας Ιωαννίνων «Ο ΝΕΟΜΑΡΤΥΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ».

8. Την αριθ. 448/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Υγείας και Πρόνοιας και Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Σκοπός.

Στο άρθρο 2 του από 15/8—15/9/58 Β.Δ., όπως τούτο τροποποιήθηκε με τα αριθ. 258/65 Β.Δ. (ΦΕΚ 65 τ. Α') και 1036/65 Β.Δ. (ΦΕΚ 238 τ. Α') προστίθεται η παρακάτω παράγραφος 2.

2.- Σκοπός, επίσης, του Ιδρύματος είναι η επαγγελματική εκπαίδευση των περιθαλπόμενων καθώς και άλλων ατόμων, χρονίως πασχόντων της περιοχής της έδρας του Ιδρύματος.

Η παράγραφος 2 του υπ'αριθμ.258/65 Β.Δ/τος αριθμείται ως παράγραφος 3.

Άρθρο 2
Καθήκοντα του Ταμία του Διοικητικού Συμβουλίου

Το άρθρο 7 του ίδιου Β.Δ. τροποποιείται όπως παρακάτω.

Ο Ταμίας του Διοικητικού Συμβουλίου παρακολουθεί τη λειτουργία της Λογιστικής και Διαχειριστικής υπηρεσίας του Ιδρύματος και την εκτέλεση του προϋπολογισμού, εισηγούμενος στο Διοικητικό Συμβούλιο τη λήψη παντός, κατά την κρίση του, μέτρου που επιβάλλεται για την βελτίωση των όρων λειτουργίας των αντίστοιχων υπηρεσιών.

Άρθρο 3
Διαδικασία Πληρωμών

Το άρθρο 10 του ίδιου Β.Δ. τροποποιείται, όπως παρακάτω.

.- Κάθε πληρωμή ενεργείται βάσει εντάλματος πληρωμής που υπογράφεται από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, τον Διευθυντή και τον Λογιστή του Ιδρύματος, η δε καταβολή του ποσού θα ενεργείται με την έκδοση ισόποσης επιταγής σε βάρος του λογαριασμού του Ιδρύματος, που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος υπογεγραμμένης από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου τον Διευθυντή και τον Λογιστή του Ιδρύματος.

.- Οι εισπράξεις και οι πληρωμές θα ενεργούνται από τον Ταμία του Ιδρύματος ή από άλλο υπάλληλο, που θα ορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο.

Άρθρο 4
Σύσταση θέσεων.

Στο, από το άρθρο 15 του ίδιου Β.Δ. όπως τούτο τροποποιήθηκε με τα άριθμ.258/65 Β.Δ.(ΦΕΚ 65/1965) και 1036/65 Β.Δ. ΦΕΚ 238/65 προβλεπόμενο προσωπικό, προστίθενται οι παρακάτω θέσεις, που συνιστώνται για την εφαρμογή του προγράμματος επαγγελματικής εκπαίδευσης.

I. Μόνιμες θέσεις.

.- Κλάδος ΑΡ1 Κοινωνικών Λειτουργών

Μία (1) θέση με βαθμούς 8ο-6ο (άρθρο 18 παρ.1 Ν.434/1976 (46) και άρθρο 4 παρ.1 και 4 Ν.Δ.226/1973 (275)

- Κλάδος ΑΡ2 Φυσικοθεραπευτών-Εργοθεραπευτών

Πέντε (5) θέσεις με βαθμούς 8ο-6ο (άρθρο 18 παρ.1 Ν.434/1976 (46) και άρθρο 4 παρ. 1 και 4 Ν.Δ.226/1973 (275)

Από τις θέσεις αυτές ορίζονται:

Δύο (2) θέσεις Φυσικοθεραπευτών και
Τρείς (3) θέσεις Εργοθεραπευτών.

II. Θέσεις Προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου που διέπεται από τις Διατάξεις του Ν.993/1979

- Μία (1) θέση Ψυχολόγου
- Μία (1) θέση Επαγγελματικού Συμβούλου
- Τρείς (3) θέσεις Τεχνιτών.

- Οι υπηρετούντες στις παραπάνω θέσεις, μαζί με τους υπηρετούντες σε αντίστοιχες θέσεις, ήδη συνεστημένες του κλάδου ΑΡ2 Φυσικοθεραπευτών-Εργοθεραπευτών και του επί συμβάσει γιατρού αποτελούν την υπηρεσιακή μονάδα επαγγελματικής εκπαίδευσης η οποία είναι αρμόδια για κάθε θέμα, που αφορά την ανάπτυξη του προγράμματος και το συντονισμό των εργείων στην εξατομικευμένη εφαρμογή του, στα άτομα που περιθάλπονται.

- Χρέη Προϊσταμένου της υπηρεσιακής αυτής μονάδας ασκεί Κοινωνικός λειτουργός. Η Μονάδα συνεδριάζει μία ή δύο φορές κάθε εβδομάδα και η επιστημονική απόδοση του έργου της υπόκειται στον έλεγχο και την εποπτεία του Διοικητικού Συμβουλίου του Ιδρύματος.

Άρθρο 5
Προσόντα διορισμού για κάθε θέση

Στο άρθρο 16 του ίδιου Β.Δ. όπως έχει τροποποιηθεί με το Β.Δ. 258/65(65) προστίθενται οι παρακάτω παράγραφοι.

I. Μόνιμου Προσωπικού

7.- Για τον Κλάδο ΑΡ1 Κοινωνικών Λειτουργών, πτυχίο Ανώτερης αναγνωρισμένης Σχολής Κοινωνικής Εργασίας, ή ισότιμης Σχολής της αλλοδαπής, τριετούς τουλάχιστον φοίτησης και άδεια άσκησης επαγγέλματος.

8.- Για τον Κλάδο ΑΡ2 Φυσικοθεραπευτών-Εργοθεραπευτών, πτυχίο αναγνωρισμένων ανωτέρων Σχολών Φυσικοθεραπευτών και Εργοθεραπευτών ή πτυχίο ισοτίμων Σχολών της αλλοδαπής, τριετούς τουλάχιστον φοίτησης και άδεια άσκησης επαγγέλματος.

II. Προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου.

δ. Για τη θέση του Ψυχολόγου, πτυχίο Ψυχολογίας Πανεπιστημίου του Εσωτερικού ή ισότιμο πτυχίο Σχολής του Εξωτερικού και κατά προτίμηση ειδίκευση στην Κλινική Ψυχολογία.

ε. Γιά τη θέση του Επαγγελματικού Συμβούλου, πτυχίο ή δίπλωμα Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής καθώς και ειδίκευση στα θέματα του επαγγελματικού προσανατολισμού ή σχετική εμπειρία, αποδεικνυόμενη από Δημόσια έγγραφα, (πιστοποιητικά, Ασφαλιστικά Βιβλιάρια κ.λ.π.)

στ. Για τις θέσεις των Τεχνικών, πτυχίο οικείας ειδικότητας Τεχνικών Σχολών Μαθητείας του Ο Α Ε Δ ή άλλης αναγνωρισμένης μέσης Σχολής και εν ελλείψει υποψηφίων, πτυχιούχων άριστη γνώση της συγκεκριμένης Τέχνης, αποδεικνυόμενη από Δημόσια έγγραφα, (πιστοποιητικά, βεβαιώσεις επαγγελματικών Σωματείων, Ασφαλιστικά Βιβλιάρια κ.λ.π).

Οι ειδικότητες των Τεχνιτών, που θα προσλαμβάνονται, θα προσδιορίζονται κάθε φορά, από το Διοικητικό Συμβούλιο, ανάλογα με τις δυνατότητες αυτών που θα απασχολούνται στο πρόγραμμα και τις ειδικότερες συνθήκες της κάθε περιοχής.

Στον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.-

Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

| ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ | ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ |
|---|---|
| **ΑΓΑΜ. ΚΟΥΤΣΟΓΙΩΡΓΑΣ** | **ΠΑΡ. ΑΥΓΕΡΙΝΟΣ** |

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
**ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ**

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 451

Συμμόρφωση της ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της 80/780/ΕΟΚ, της 22ας Ιουλίου 1980 οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων " περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών των αναφερομένων στα κάτοπτρα οδηγήσεως των διτρόχων οχημάτων με κινητήρα με ή χωρίς πλευρικό καλάθι και στην τοποθέτησή τους επί των οχημάτων αυτών", όπως συμπληρώθηκε με την 80/1272/ΕΟΚ οδηγία του ίδιου συμβουλίου.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παρ. 1 και 2α του άρθρου 4 του Ν.1338/83 "εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου" (ΦΕΚ 34/Τ.Α/17.3.83), σε συνδυασμό με εκείνες του άρθρου 2 του ν.945/1979 " περί κυρώσεως της Συνθήκης Προσχωρήσεως της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Οικονομικήν Κοινότητα και την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα Ατομικής Ενεργείας ως και της συμφωνίας " περί προσχωρήσεως της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα Άνθρακος και Χάλυβος "

2. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.1104/80 " περί εκπροσωπήσεως της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, ιδρύσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων " (ΦΕΚ 298/Τ.Α/29.12.80) σε συνδυασμό με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 574/1982 " Ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων" (ΦΕΚ 104/τ.Α/30.8.82).

3. Την 602 / 1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το διάταγμα αυτό αποσκοπεί στην συμμόρφωση της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 80/780/ΕΟΚ, της 22 Ιουλίου 1980, οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, όπως συμπληρώθηκε με την 80/1272/ΕΟΚ, της 22ας Δεκεμβρίου 1980, οδηγία του ίδιου συμβουλίου " περί προσαρμογής λόγω της προσχωρήσεως της Ελλάδος, της οδηγίας 80/780/ΕΟΚ , που δημοσιεύθηκε στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, κατηγορία 13, Βιομηχανική πολιτική, τόμοι 009 και 010, σελίδες 142, 142 αντίστοιχα).

Άρθρο 2

Ως οχήματα για την εφαρμογή του διατάγματος αυτού νοούνται τα δίτροχα οχήματα με κινητήρα, με ή χωρίς πλευρικό καλάθι, που προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους και έχουν από κατασκευής τους μεγίστη ταχύτητα μεγαλύτερη από 25 χιλμ. την ώρα.

Άρθρο 3

1. Επιτρέπεται η πώληση στην ελληνική αγορά κατόπτρων οδήγησης για τα δίτροχα οχήματα, εφόσον φέρουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος Ι του διατάγματος αυτού.

2. Απαγόρευση πώλησης κατόπτρων οδήγησης, που φέρουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, είναι δυνατή, μόνον όταν διαπιστωθεί ότι αυτά διαφέρουν συστηματικά από το πρωτότυπο που επικυρώθηκε.

3. Στην περίπτωση της προηγουμένης παραγράφου η αρχή που πήρε τέτοια απόφαση είναι υποχρεωμένη να ενημερώσει αμέσως τα λοιπά κράτη μέλη καθώς και την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για το μέτρο που ελήφθη και να εκθέσει τους λόγους της αποφάσεώς της.

Άρθρο 4

1. Για να χορηγηθεί από το Υπουργείο Συγκοινωνιών επικύρωση ΕΟΚ για ένα τύπο κατόπτρου οδήγησης, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, αίτηση η οποία για κάθε τύπο κατόπτρου οδήγησης πρέπει να συνοδεύεται από :

α) μία τεχνική περιγραφή που να καθορίζει ιδίως τον ή τους τύπους οχημάτων για τα οποία προορίζεται το κάτοπτρο οδήγησης,

β) Επαρκώς λεπτομερή σχέδια που επιτρέπουν την αναγνώριση του κατόπτρου οδήγησης και τις οδηγίες τοποθέτησής του τα σχέδια πρέπει να δείχνουν την προβλεπόμενη θέση για το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ.

γ) Τέσσερα κάτοπτρα οδήγησης: τρία για τις δοκιμές και ένα που θα παραμείνει στο εργαστήριο. Είναι δυνατόν να απαιτηθούν και περισσότερα δείγματα.

2. Για τη σύνταξη του δελτίου επικυρώσεως (συμ. πυπ. παραρτήματος Ι), γίνονται οι έλεγχοι και οι δοκιμές, όπως ορίζονται στο παράρτημα Ι του διατάγματος αυτού, είτε από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Συγκοινωνιών, αν υπάρχει αυτή η δυνατότητα, είτε από αναγνωρισμένο ειδικό εργαστήριο κράτους μέλους της ΕΟΚ. Από ένα αντίγραφο του δελτίου αυτού στέλνεται και στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών, μέσα σ'ένα μήνα από τη σύνταξή του.

3. Μαζί με την επικύρωση δίνονται στον κατασκευαστή ή στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του στην Ελλάδα, τα στοιχεία του σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ, που τοποθετείται σε ένα βασικό τμήμα του κατόπτρου οδήγησης κατά τρόπο ανεξίτηλο και αναγνώσιμο ακόμα και όταν το κάτοπτρο είναι τοποθετημένο επί του οχήματος. Το σήμα περιλαμβάνει το γράμμα e (δηλωτικό της επικυρώσεως ΕΟΚ), το διακριτικό στοιχείο της Ελλάδας (Ε), την κλάση του κατόπτρου (L) και τον αριθμό της επικυρώσεως σύμφωνα με τα Παραρτήματα του παρόντος.

4. Απαγορεύεται η χρήση εμπορικών ή άλλων σημάτων που μοιάζουν με το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και μπορούν να προκαλέσουν σύγχυση.

Άρθρο 5

1. Οι υπηρεσίες του Υπουργείου Συγκοινωνιών ασκούν επίβλεψη, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών-μελών, στο μέτρο που αυτή είναι απαραίτητη, για να εξασφαλίζουν την πιστότητα της κατασκευής των κατόπτρων οδήγησης προς τον επικυρωμένο τύπο. Η επίβλεψη αυτή γίνεται με δειγματοληπτικούς ελέγχους.

2. Αν διαπιστωθεί ότι πολλά κάτοπτρα οδήγησης που φέρουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, δεν είναι σύμφωνα προς τον επικυρωμένο τύπο, λαμβάνονται μέτρα, που μπορεί να φθάσουν και μέχρι ανακλήσεως της επικυρώσεως. Για τα μέτρα αυτά ενημερώνονται και οι αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών.

3. Τα ίδια μέτρα λαμβάνονται από το Υπουργείο Συγκοινωνιών στην περίπτωση που ενημερωθεί από την αρμόδια αρχή κάποιου άλλου κράτους μέλους για τα μέτρα που αυτή πήρε από την έλλειψη πιστότητας της κατασκευής των κατόπτρων οδήγησης προς τον επικυρωμένο τύπο.

4. Κάθε απόφαση ανακλήσεως επικυρώσεως ΕΟΚ καθώς και οι λόγοι που την επέβαλαν, γνωστοποιούνται στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών-μελών μέσα σ'ένα μήνα.

5. Στην περίπτωση που το Υπουργείο Συγκοινωνιών, αμφισβητεί την έλλειψη πιστότητος της κατασκευής κατόπτρων οδήγησης για την οποία ενημερώθηκε από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους , οφείλει να επιδιώξει την επίλυση της διαφοράς σε απευθείας συνεννόηση με την υπηρεσία που διαπίστωσε την έλλειψη πιστότητας και συγχρόνως να κρατάει ενήμερη την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Άρθρο 6

Κάθε απόφαση αρνήσεως επικυρώσεως ΕΟΚ ή ανακλήσεως επικυρώσεως ή απαγορεύσεως διαθέσεως στην ελληνική αγορά ή χρήσεως κατόπτρων οδήγησης η οποία ελήφθη βάσει των διατάξεων του διατάγματος αυτού, πρέπει να αιτιολογείται πλήρως και να κοινοποιείται απαραιτήτως στον ενδιαφερόμενο, με ταυτόχρονη υπόδειξη σ'αυτόν των ενδίκων μέσων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία καθώς και των προθεσμιών για την άσκησή τους.

Άρθρο 7

1. Απαγορεύεται η άρνηση χορηγήσεως έγκρισης κυκλοφορίας στην Ελλάδα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, σε όσα οχήματα τα κάτοπτρα οδήγησής τους φέρουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και είναι κατασκευασμένα και τοποθετημένα στο όχημα σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο

παράρτημα II του διατάγματος αυτού. Η σωστή κατασκευή και τοποθέτηση των κατόπτρων οδήγησης αποδεικνύεται με πιστοποιητικό που συντάσσεται σύμφωνα με το υπόδειγμα του συμπληρωματικού παραρτήματος του παραρτήματος II του διατάγματος αυτού.

2. Προκειμένου να εκδοθεί το παραπάνω πιστοποιητικό, υποβάλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών σχετική αίτηση του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του στην Ελλάδα.

3. Η αίτηση αυτή γίνεται δεκτή για εξέταση μόνον εφόσον δεν είχε υποβληθεί παρόμοια αίτηση, για τον ίδιο τύπο οχήματος, στην αρμόδια αρχή κάποιου άλλου κράτους - μέλους.

4. Η αρμόδια υπηρεσία κάνει όλους τους ελέγχους και δοκιμές που ορίζονται στο παράρτημα II του διατάγματος αυτού προκειμένου να διαπιστώσουν αν πληρούνται οι προδιαγραφές του παραρτήματος και συντάσσει το πιστοποιητικό που αναφέρεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού.

5. Από ένα αντίγραφο του πιστοποιητικού αυτού δίνεται στον κατασκευαστή ή στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του στην Ελλάδα και στις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών-μελών μέσα σ'ένα μήνα από την έκδοσή του.

Άρθρο 8

1. Το Υπουργείο Συγκοινωνιών ασκεί επίβλεψη, εν ανάγκη σε συνεργασία με τα άλλα κράτη - μέλη, στο μέτρο που αυτή είναι απαραίτητη, για την εξασφάλιση της πιστότητας της κατασκευής προς τον τύπο ο οποίος αποτελεί αντικείμενο του πιστοποιητικού του άρθρου 7 του διατάγματος αυτού. Η επίβλεψη αυτή γίνεται με δειγματοληπτικούς ελέγχους.

2. Επίσης το Υπουργείο Συγκοινωνιών λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα ώστε να ενημερώνεται για τυχόν διακοπή της παραγωγής ή οποιασδήποτε μεταβολής του τύπου του οχήματος του οποίου βεβαίωσε την πιστότητα προς τις προδιαγραφές της παρούσης οδηγίας.

3. Αν το κατά την προηγούμενη παράγραφο Υπουργείο κρίνει ότι, κάποια μεταβολή δεν επηρεάζει τα δεδομένα με βάση τα οποία, εξέδωσε το παραπάνω πιστοποιητικό, γνωστοποιεί στον κατασκευαστή ή στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του στην Ελλάδα ότι, το πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί, ισχύει.

4. Εφόσον όμως κρίνει ότι, η μεταβολή επηρέασε τα δεδομένα σε τρόπο ώστε να είναι ανάγκη να τροποποιηθεί το πιστοποιητικό ή να εκδοθεί νέο, τότε πληροφορεί τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του για την ανάγκη νέων ελέγχων και δοκιμών.

5. Στην περίπτωση της προηγούμενης παραγράφου στέλνονται αντίγραφα του πιστοποιητικού που τροποποιήθηκε ή του νέου πιστοποιητικού, μέσα σ'ένα μήνα, στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών-μελών. Μαζί με τα αντίγραφα αυτά στέλνεται και έγγραφο στο οποίο γράφεται ο αριθμός πλαισίου του τελευταίου οχήματος που κατασκευάστηκε σύμφωνα με το παλαιό πιστοποιητικό, και ο αριθμός πλαισίου του πρώτου οχήματος που κατασκευάστηκε σύμφωνα με το νέο ή με αυτό που τροποποιήθηκε.

Άρθρο 9

1. Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τα παραρτήματα της οδηγίας 80/780/ΕΟΚ τα οποία επιφέρουν διευκρινήσεις στις προδιαγραφές των παραρτημάτων της οδηγίας 71/127/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 1.3.1971 (Ειδ.εκδ.13/001) όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 79/795/ΕΟΚ της Επιτροπής της 20.7.79 (Ειδ. εκδ.13/008) τις προδιαγραφές της οποίας πρέπει να πληρούν τα κάτοπτρα οδήγησης των οχημάτων που αποτελούν το αντικείμενο ρύθμισης του παρόντος.

2. Όπου στο προσαρτημένο παράρτημα υπάρχει η λέξη "έγκριση" αντικαθίσταται από τη λέξη "επικύρωση".

*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1*

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ ΤΩΝ ΚΑΤΟΠΤΡΩΝ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ**

1. **Τά κάτοπτρα ὁδηγήσεως κάθε, κατά τήν ἔννοια τῆς παρούσης ὁδηγίας, ὀχήματος πρέπει νά πληροῦν τίς ἀναφερόμενες στήν ἔγκριση ΕΟΚ προδιαγραφές τῆς ὁδηγίας 71/127/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου, τῆς 1ης Μαρτίου 1971, περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν Μελῶν τῶν ἀναφερομένων στά κάτοπτρα ὁδηγήσεως τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα(1), τροποποιηθείσης τελευταίως ὑπό τῆς ὁδηγίας 79/795/ΕΟΚ(2). Στίς προδιαγραφές αὐτές αὐτές ἐπιφέρονται οἱ ἀκόλουθες διευθετήσεις:**

1.1. **Κλάση τῶν κατόπτρων ὁδηγήσεως πού ἀναφέρονται στήν παροῦσα ὁδηγία.**

**Τά κάτοπτρα ὁδηγήσεως ταξινομοῦνται στήν κλάση L. Ἡ ἔγκρισή τους ΕΟΚ καθορίζεται στό σημεῖο 1.2.**

1.2. **Ἔγκριση ΕΟΚ τῶν κατόπτρων ὁδηγήσεως τῆς κλάσεως L**

**Τά κάτοπτρα ὁδηγήσεως τῆς κλάσεως L ἐγκρίνονται συμφώνως πρός τίς προδιαγραφές πού προβλέπονται γιά τά κάτοπτρα ὁδηγήσεως τῆς κλάσεως III ἐξαιρέσει ὅσων ἀφοροῦν οἱ ἀκόλουθες προδιαγραφές:**

1.2.1. **Ἡ μέση τιμή «μ» τῶν ἀκτίνων καμπυλότητος πού μετροῦνται ἐπί τῆς κατοπτρικῆς ἐπιφανείας δέν πρέπει νά εἶναι μικρότερη τῶν 1 000 mm οὔτε μεγαλύτερη τῶν 1 200 mm.**

1.2.2. **Οἱ διαστάσεις τῆς κατοπτρικῆς ἐπιφανείας πρέπει νά εἶναι τέτοιες ὥστε:**

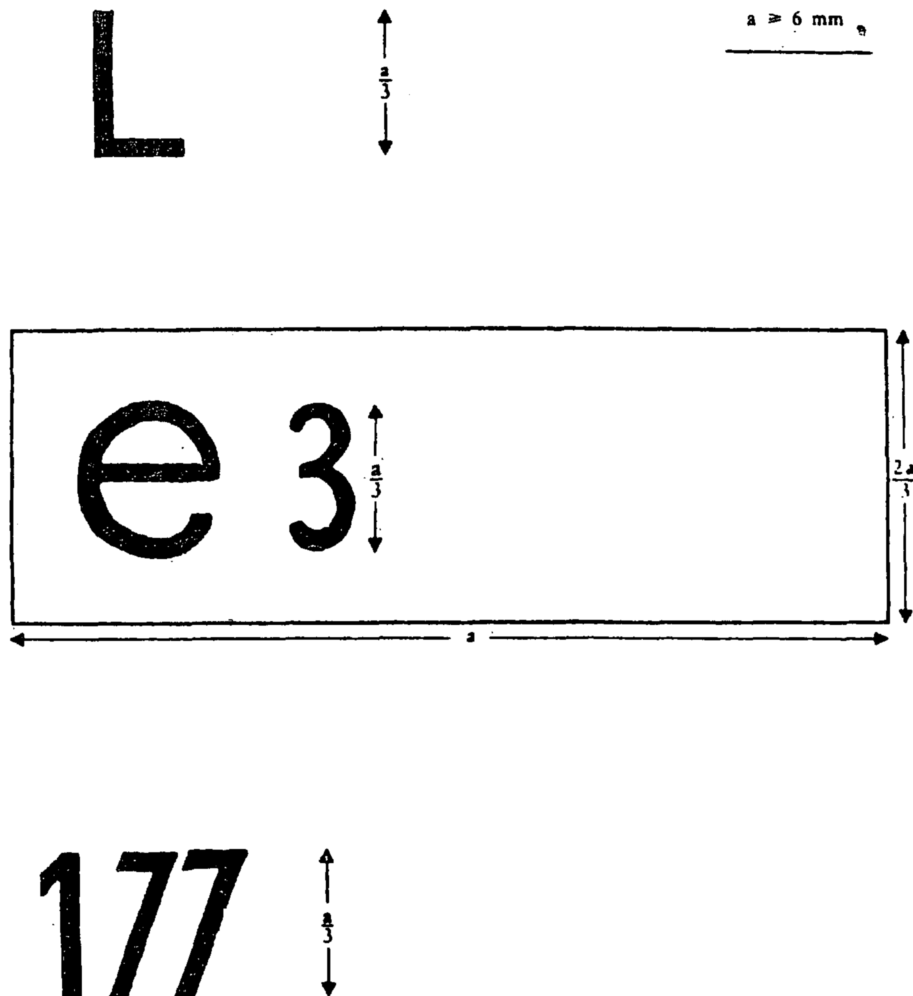
**— στήν περίπτωση κυκλικῶν κατόπτρων ὁδηγήσεως, ἡ διάμετρος τῆς κατοπτρικῆς ἐπιφανείας πρέπει νά ἔχει τιμή μεταξύ 100 καί 150 mm·**

**— στήν περίπτωση μή κυκλικῶν κατόπτρων ὁδηγήσεως, πρέπει νά εἶναι δυνατόν νά ἐγγράφεται μεταξύ τῶν ἀκροτάτων ὁρίων τῆς κατοπτρικῆς ἐπιφανείας κύκλος διαμέτρου τουλάχιστον 100 mm. Αὐτή ἡ κατοπτρική ἐπιφάνεια πρέπει νά ἐγγράφεται ἐντός τετραγώνου πλευρᾶς 150 mm.**

---

(1) ΕΕ ἀριθ. Ν 68 τῆς 22.3.1971, σ. 1.
(2) [illegible]

1.3. **Παράδειγμα σήματος έπικυρώσεως ΕΟΚ γιά ἕνα κάτοπτρο όδηγήσεως της κλάσεως L.**




*Ἐπεξήγηση*

Ἡ διάταξη πού φέρει τό ἀνωτέρω σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ εἶναι μία διάταξη τῆς κλάσεως L ἐπικυρωθεῖσα στήν Ἰταλία (e 3) μέ τόν ἀριθμό 177.

*ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ*

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

Ἔνδειξη τῆς διοικήσεως

**ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ, ΣΤΗΝ ΑΡΝΗΣΗ Η ΣΤΗΝ ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΟΠΤΡΟΥ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ**

Ἀριθμός ἐγκρίσεως ΕΟΚ ..........

1. Βιομηχανικό ἤ ἐμπορικό σῆμα ..........
2. Κλάση κατόπτρου ὁδηγήσεως ..........
3. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ κατασκευαστοῦ ..........
..........
..........
4. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τυχόν ἐντολοδόχου τοῦ κατασκευαστοῦ ..........
..........
..........
5. Ὑπεβλήθη πρός ἔγκριση ΕΟΚ τήν ..........
6. Τεχνική ὑπηρεσία ..........
7. Ἡμερομηνία καί ἀριθμός τοῦ πρακτικοῦ τοῦ ἐργαστηρίου ..........
8. Ἡμερομηνία τῆς ἐγκρίσεως ΕΟΚ/ἀρνήσεως/ἀνακλήσεως τῆς ἐγκρίσεως ΕΟΚ(1) ..........
9. Τόπος ..........
10. Ἡμερομηνία ..........
11. Ἐπισυνάπτονται στό παρόν δελτίον τά ἀκόλουθα ἔγγραφα πού φέρουν τόν ἀνωτέρω ἀριθμό ἐγκρίσεως ΕΟΚ ..........
..........
(περιγραφικό σημείωμα, σχέδια, σχήματα καί διαγράμματα τοῦ κατόπτρου ὁδηγήσεως)
Τά ἔγγραφα αὐτά παρέχονται στίς ἁρμόδιες ἀρχές τῶν ἄλλων Κρατῶν Μελῶν κατόπιν ρητῆς αἰτήσεώς των.
12. Ἐνδεχόμενες παρατηρήσεις ..........
..........
..........

..........
(Ὑπογραφή)

---

(1) Διαγράψατε τήν περιττή ἔνδειξη.

## *ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II*

## ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΣΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΚΑΤΟΠΤΡΑ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ

### Ἀριθμός καί προδιαγραφές τοποθετήσεως

1. Κάθε ὄχημα τοῦ ὁποίου ἡ ἐκ κατασκευῆς μεγίστη ταχύτητα εἶναι μικρότερη ἤ ἴση τῶν 100 km/h πρέπει νά εἶναι ἐξοπλισμένο μέ ἕνα κάτοπτρο ὁδηγήσεως πού φέρει τό σῆμα ἐγκρίσεως ΕΟΚ. Αὐτό τό κάτοπτρο ὁδηγήσεως πρέπει νά εὑρίσκεται στό ἀριστερό τμῆμα τοῦ ὀχήματος στά Κράτη Μέλη στά ὁποῖα ἡ κυκλοφορία διεξάγεται στά δεξιά καί στό δεξιό τμῆμα τοῦ ὀχήματος στά Κράτη Μέλη στά ὁποῖα ἡ κυκλοφορία διεξάγεται στά ἀριστερά.

2. Κάθε ὄχημα τοῦ ὁποίου ἡ ἐκ κατασκευῆς μεγίστη ταχύτητα εἶναι μεγαλύτερη τῶν 100 km/h πρέπει νά εἶναι ἐξοπλισμένο μέ δύο κάτοπτρα ὁδηγήσεως πού φέρουν τό σῆμα ἐγκρίσεως ΕΟΚ, τό ἕνα στό ἀριστερό καί τό ἄλλο στό δεξιό τμῆμα τοῦ ὀχήματος.

3. Κάθε κάτοπτρο ὁδηγήσεως πρέπει νά εἶναι στερεωμένο κατά τρόπο ὥστε νά παραμένει σέ σταθερή θέση ὑπό τίς κανονικές συνθῆκες ὁδηγήσεως τοῦ ὀχήματος.

4. Τά κάτοπτρα ὁδηγήσεως πρέπει νά εἶναι τοποθετημένα κατά τρόπο ὥστε νά ἐπιτρέπουν στόν ὁδηγό, πού κάθεται στήν κανονική στάση ὁδηγήσεως, νά ἔχει ἐποπτεία τῆς ὁδοῦ πλευρικῶς καί πρός τά ὀπίσω τοῦ ὀχήματος.

5. Τά κάτοπτρα ὁδηγήσεως πρέπει νά εἶναι δυνατόν νά ρυθμίζονται ἀπό τόν ὁδηγό, ὁ ὁποῖος εὑρίσκεται στή θέση ὁδηγήσεως.

6. Οἱ προδιαγραφές τῆς ὁδηγίας 71/127/ΕΟΚ πού ἀναφέρονται στό ὀπτικό πεδίο δέν ἐφαρμόζονται στά κάτοπτρα ὁδηγήσεως τῆς κατηγορίας L.

*Συμπληρωματικό παράρτημα*

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ**

Ἔνδειξη τῆς διοικήσεως

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΣΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΜΕ ΚΑΤΟΠΤΡΑ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ ΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

(Συμφώνως πρός τήν ὁδηγία 80/780/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου τῆς 22ας Ἰουλίου 1980 περί τῆς προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν Μελῶν τῶν ἀναφερομένων στά κάτοπτρα ὁδηγήσεως τῶν διτρόχων ὀχημάτων μέ κινητῆρα, μέ ἤ χωρίς side car, καί στήν τοποθέτησή τους ἐπί τῶν ὀχημάτων αὐτῶν)

Συνετάχθη δάσει τῆς:

---

Ἀναφορᾶς ἀριθ. .......................... τῆς τεχνικῆς ὑπηρεσίας .................. μέ ἡμερομηνία ..................

---

1. Δίτροχα ὀχήματα

1.1. Κατασκευαστής: ..........

1.1.1. Τυχόν ἐντολοδόχος: ..........

1.2. Τύπος: ..........

1.3. Πρότυπο: ..........

1.3.1. Παραλλαγή: ..........

1.4. Ἀριθ. πλαισίου: ..........

2. Κινητῆρας

2.1. Κατασκευαστής: ..........

2.2. Τύπος: ..........

2.3. Πρότυπο ..........

2.4. Ἐκ κατασκευῆς μεγίστη ταχύτης μικρότερη ἤ ἴση/μεγαλύτερη(1) τῶν 100 km/h.

3. Κάτοπτρο (α) ὁδηγήσεως

Τό ὄχημα εἶναι ἐξοπλισμένο μέ ἕνα (μέ) κάτοπτρο (α) ὁδηγήσεως πού πληροῖ (ουν) τίς προδιαγραφές τῆς ὁδηγίας 80/780/ΕΟΚ.

4. Τόπος: .......... ..........

5. Ἡμερομηνία: ..........

6. Ὑπογραφή: ..........

---

(1) Διαγράψατε τήν περιττή ἔνδειξη.

Άρθρο 10

Η ισχύς αυτού του Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — **ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ**

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ — **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ